

From: <hardi.murula@aidu.ee>
Sent: 3/25/2026 8:47:36 AM +00:00
To: "MTÜ TAMK" <tamk.mtu@gmail.com>, <aidu@aidu.ee>, <info@aidu.ee>
Cc: <vald@lyganuse.ee>, "RMK" <rmk@rmk.ee>
Subject: RE: Ametlik pöördumine: Aidu enduromoto raja kasutamise küsimus ja selle mõju piirkonnale

hardi.murula@aidu.ee ei saada teile sageli meilisõnumeid. [Lugege teavet selle kohta, miks see on oluline](#)

Tere

Arutelu alustuseks palume saata piisava resolutsiooniga jpg ja või pdf formaadis skeem, koos katastriüksustega, mida tähistatud rada läbib.

Peaksime lisama kirja saajaks ka Enefit Power esindaja, sest endurosõitjad kasutavad nende hallata olevaid endiseid Aidu karjääri tööstusterritoriumi alasid, autode jm varustuse parkimiseks.

Parimate tervitustega

Hardi Murula
Juhatuse liige

SA Aidu Veespordikeskus

Tel: +372 503 6817

e-post: hardi.murula@aidu.ee

www.aidu.ee



aidu

seiklus/puhkus/sport

From: MTÜ TAMK <tamk.mtu@gmail.com>
Sent: kolmapäev, 18. märts 2026 12:50
To: aidu@aidu.ee; info@aidu.ee
Cc: vald@lyganuse.ee; rmk@rmk.ee
Subject: Ametlik pöördumine: Aidu enduromoto raja kasutamise küsimus ja selle mõju piirkonnale

SA Aidu Veespordikeskuse nõukogule
Teadmiseks: Lüganuse Vallavolikogu, Riigimetsa Majandamise Keskus

Lugupeetud nõukogu liikmed

Kirjutame Teile motosporti huvigruppide nimel, kuhu kuuluvad erinevad motoklubid ning ka paljud klubidesse mittekuuluvad harrastussportlased.

Seoses Aidu karjääri aladele rajatud enduromoto matkarajaga on tekkinud olukord, mis vajab selgitamist ja võimalusel ühist lahendust. Tegemist on rajaga, mis on loodud koostöös RMK ning teiste maaomanikega ning mille üks lõik kulgeb mööda sõudekanali maa-ala serva.

Viimasel ajal oleme saanud sõudekanaliga seotud isiku kaudu signaali, et nimetatud lõiku ei tohi enam kasutada ametliku raja osana. Põhjendusena on toodud juhtumid, kus mootorratturid on sõitnud sõudekanali territooriumil selleks mitteettenähtud aladel.

Soovime rõhutada, et Aidu karjääri aladele rajatud enduromoto rada on loodud just eesmärgiga suunata ja organiseerida sõitjate liikumist kindlatele trajektooridele. Selline lahendus aitab vähendada juhuslikku ja kontrollimatut liikumist ning hoida loodust ja maaomanike alasid kahjustuste eest.

Lisaks peame oluliseks välja tuua, et sõudekanali maa-ala serva kulgev rajalõik on praktiliselt ainus toimiv ühenduslüli kogu ringi läbimiseks. Tegemist on ligikaudu 35 km pikkuse rajaringiga ning antud lõigu sulgemisel puudub sisuliselt alternatiivne lahendus, mis võimaldaks rada tervikuna kasutada.

Mõistame, et üksikute pahatahtlike või reegleid eiravate isikute tegevust ei ole võimalik täielikult välistada. Samas loob ametlik ja selgelt tähistatud rada eeldused, et enamik harrastajaid liiguks organiseeritult ning järgiks kehtestatud reegleid.

Oluliseks peame märkida ka seda, et enduromoto harrastajaid on Eestis hinnanguliselt 4000–5000, kellest Aidu radasid kasutab hooaja jooksul ligikaudu 1000 sõitjat. See näitab selgelt, et tegemist on laiapõhjalise ja aktiivse harrastajaskonnaga, kelle jaoks antud rada omab olulist tähendust.

Loodame, et koostöös on võimalik leida lahendused, mis võimaldavad Aidu alasid kasutada kõigil erinevate harrastuste huvigruppidel – sealhulgas jalgsimatkaajatel, motosportlastel, veespordihuvilistel ning teistel ala kasutajatel – viisil, mis arvestab kõigi osapoolte huve ja tagab keskkonna säilimise.

Leiame, et koostöös on võimalik leida lahendus, mis arvestab nii sõudekanali huvide kui ka motosporti harrastajate vajadustega. Oleme valmis kohtuma ja arutama võimalikke lahendusi, sealhulgas täiendavaid meetmeid, mis aitaksid vältida mitteettenähtud aladel liikumist.

Lisaks soovime rõhutada, et rada ning iga-aastane endurovõistlus toimuvad Lüganuse vallas ning omavad seetõttu olulist rolli ka valla kui terviku jaoks. Tegemist on sündmusega, mis toob piirkonda külastajaid nii Eestist kui välismaalt, toetab kohalikku ettevõtlust, majutust ja teenindussektorit ning suurendab piirkonna tuntust ja atraktiivsust.

Juba käesoleva aasta juunis on taas toimumas iga-aastane endurovõistlus, mis on kujunenud selle perioodi üheks olulisemaks ja suurimaks motosportisündmuseks. Osalejaid on Eestist, kogu Baltikumist, Soomest, Rootsist ning paljudest teistest Euroopa riikidest ning osalemas on ka mitmed maailma tippportlased. Võistlust kajastatakse mitmetes üle maailma tuntud sotsiaalmeediakanalites, mis toob piirkonnale märkimisväärset rahvusvahelist tähelepanu.

Sel ja järgnevatel aastatel on sündmuse korraldus kavandatud veelgi suuremas mahus ning see on kasvamas motofestivali mõõtu ettevõtmiseks, millel on oluline mõju piirkonna tuntusele, külastatavusele ja majanduslikule aktiivsusele.

Lugupidamisega
Toomas Merilai
Juhatuse liige

TOILA AUTO- MOTOKLUBI

Mittetulundusühing TAMK
Registrikood 80589403
Tel. +372 5595 6626

This e-mail and any attachments may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately by return e-mail, delete this e-mail and destroy any copies. Any dissemination or use of this information by a person other than the intended recipient is unauthorized and may be illegal.

Selles e-kirjas sisalduv teave (kaasa arvatud manused) on mõeldud ametialaseks kasutamiseks ning seda võivad kasutada vaid kirja adressaadid. E-kirjas sisalduvat teavet ei tohi ilma saatja selgelt väljendatud loata edasi saata ega mistahes viisil kõrvalistele isikutele avaldada. Juhul, kui Te olete saanud käesoleva e-kirja eksituse tõttu, teavitage sellest koheselt saatjat ning kustutage e-kiri oma arvutist.